



CTR-VPP

Všeobecné přepravní podmínky

Účinnost od 1.1.2023

CTR-VPP

VŠEOBECNÉ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY

Rok vydání: 2023

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© CityRail, a.s., rok 2023

Tento dokument je duševním vlastnictvím akciové společnosti CityRail, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Společnost CityRail je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení společnosti CityRail zakázáno.

Druh dokumentace:

Název dokumentu: **CTR-VPP VŠEOBECNÉ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY**

CityRail, a.s.

Vydání: 1 | Revize: 1

Záznam o změnách:

Oprava/Změna		Předpis		
č.	účinnost od	opravil	dne	podpis

Druh dokumentace:	
Název dokumentu: CTR-VPP VŠEOBECNÉ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY	
CityRail, a.s.	Vydání: 1 Revize: 1

Obsah

1. Základní ustanovení	5
2. Druh a rozsah poskytovaných služeb	5
3. Objednávky přeprav	6
4. Převavné	7
5. Nakládání a vykládání vozů	7
6. Přeprava	8
7. Platební podmínky	9
8. Povinnosti smluvních stran	Chyba! Záložka není definována.
9. Závěrečná ustanovení	9
10. Seznam příloh	9

Zkratky a značky

CIM	...	Přípojek B k Úmluvě COTIF
COTIF	...	Úmluva o mezinárodní železniční přepravě
CTR	...	CityRail, a.s.
CUV	...	Přípojek D k úmluvě COTIF
NHM	...	Harmonizovaná nomenklatura zboží
RID	...	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
SŽ	...	Správa Železnic, s.o.
UIC	...	Mezinárodní železniční unie
VPP	...	Všeobecné přepravní podmínky
VSP	...	Všeobecná smlouva o používání nákladních vozů (také GCU nebo AVV)

1. Základní ustanovení

1. Tyto Všeobecné přepravní podmínky (dále jen VPP) vydává dopravce CityRail, a.s. (dále jen CTR) pro provozování veřejné i neveřejné nákladní železniční dopravy a platí pro každou přepravu realizovanou na základě smluvního vztahu uzavřeného Rámcovou smlouvou o přepravě, smlouvou o přepravě nebo na základě Objednávky přepravy uzavřené mezi přepravcem a CTR.
2. Tyto VPP jsou neoddělitelnou součástí každé Smlouvy o přepravě ve znění platném a účinném ke dni uzavření Smlouvy o přepravě.
3. Tyto VPP jsou součástí každé potvrzené Objednávky ze strany CTR.
4. CTR je oprávněna k provozování veřejné i neveřejné drážní nákladní dopravy na území České republiky a Slovenské republiky včetně přeprav nebezpečných věcí dle úmluvy RID.
5. CTR se řídí v mezinárodní přepravě Úmluvou o mezinárodní železniční přepravě COTIF a obecně platnými právními předpisy.

2. Základní pojmy

6. **Doprovce** – provozovatel drážní dopravy ve smyslu platné legislativy.
7. **Vůz** – drážní vozidlo pojíždějící bez vlastního pohonu na vlastních kolech po kolejích.
8. **Odesílatel** – fyzická nebo právnická osoba uvedená v přepravních dokumentech jejímž jménem se podává zásilka k přepravě.
9. **Objednavatel** – fyzická nebo právnická osoba s níž uzavřel CTR smluvní vztah o přepravě a na jejíž účet je uskutečněna přeprava zásilky.
10. **Příjemce** – fyzická nebo právnická osoba uvedena v přepravních dokumentech, které je zásilka určena.
11. **Ložná manipulace** – nakládka nebo vykládka zboží do/z železničního vozu.
12. **Držitel železničního vozu** – ten, kdo vůz trvale hospodářsky využívá jako dopravní prostředek a je jako takový uveden v registru vozidel.
13. **Zásilka** – zboží naložené na železničním voze jež je předmětem přepravy nebo železniční vůz samotný jež je předmětem přepravy.
14. **Smluvní vztah, též přepravní smlouva nebo smlouva o přepravě** – smlouva o přepravě ve smyslu § 2550 a následujících dle zákona 89/2012 Sb. v platném znění (občanský zákoník).
15. **Přepravní řád** – nařízení vlády č. 1/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu v platném znění.

3. Druh a rozsah poskytovaných služeb

16. CTR provozuje nákladní dopravu pro vnitrostátní přepravu zásilek z odesílací stanice do stanice určení. CTR provozuje mezinárodní přepravu zásilek z PPS do stanice určení/PPS nebo ze stanice odesílací do PPS.
17. CTR přepravuje zboží ve vozech pronajatých, vozech dopravce nebo vozech třetích stran.

Druh dokumentace:	
Název dokumentu: CTR-VPP VŠEOBECNÉ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY	
CityRail, a.s.	Vydání: 1 Revize: 1

18. Držitel nákladního vozu musí smluvní stranou AVV. V případě, že není držitel vozu určeného pro přepravu smluvní stranou AVV musí být před zahájením přepravy uzavřena samostatná Smlouva o použití vozu mezi CTR a tímto Držitelem.

19. Z přepravy jsou vyloučené:

- látky a předměty u kterých je přeprava zakázána právními předpisy;
- předměty, které se svými rozměry, hmotností nebo povahou nehodí na přepravu po železnici;
- nebezpečné věci, které jsou vyloučené z přeprav podle Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečného zboží. Tyto věci přepravuje CTR pouze na základě samostatně uzavřené přepravní smlouvy a přepravních podmínek, tyto VPP se na přepravy nebezpečných věcí vztahují přiměřeně.

4. Objednávky přeprav

20. Objednavatel přepravy je povinný nejpozději 48 hodin před zamýšlenou přepravou zaslat CTR Objednávku, a to i v případě uzavřené Rámcové smlouvy, jejímž obsahem je i specifikace objednávky.

21. Pokud se jedná o jednorázovou přepravu nebo Objednavatel nemá z CTR uzavřenou Rámcovou smlouvu o přepravě, tak je Objednavatel povinný nejpozději 48 hodin před zamýšlenou přepravou zaslat CTR Objednávku, kde je uvedené:

- Údaje objednavatele (jméno, adresa, IČO);
- Odesílací stanice;
- Zboží;
- Použité vozy (řada a počet);
- Stanice určení;
- Stanice manipulací s vozy.

22. Vzor objednávky dle předchozího článku je uveden v příloze č. 1 těchto VPP. CTR se zavazuje strpět i jiný vzor objednávky odeslaný Objednavatelem, pokud bude objednávka obsahovat údaje uvedené v předchozím článku.

23. Objednávku přepravy zasílá Objednavatel formou e-mailu na adresu: office@cityrail.cz.

24. CTR potvrdí objednávku do 24 hodin od jejího obdržení Objednavateli v případě, že je realizovatelná. V případě, že objednávka není realizovatelná, seznámí CTR Objednavatele s touto skutečností.

25. Potvrzením objednávky ze strany CTR je uzavřen Smluvní vztah mezi CTR a Objednavatelem.

26. Za nesplnění potvrzené objednávky uhradí ta strana, která přepravu zmařila, druhé straně všechny náklady, které byly na přepravu vynaložené.

27. V případě první objednávky nového Objednavatele a přepravného ve výši nad 12.000,- EUR CTR vyžaduje před započítáním přepravy uhradit zálohu ve výši 50% přepravného.

28. V případě přeprav Mimořádných zásilek, kdy pro daný typ Mimořádné zásilky není vyřízeno povolení dle vnitřních předpisů provozovatele dráhy je Objednavatel povinen přepravu objednat minimálně 15 dnů předem.

5. Přepavné

29. Přepavné je finanční plnění ve prospěch CTR za provedené služby při přepravě zásilky dle Objednávky vystavené Objednavatelem.
30. Výši přepavného stanovuje CTR Cenovou nabídkou na základě poptávky Objednavatele.
31. Poptávka objednavatele musí obsahovat:
- Stanici odesílací;
 - Stanici určení;
 - Stanice ložných manipulací (v případě ložných manipulací na vlečce uvedení konkrétní vlečky);
 - NHM;
 - Navazující dopravce;
 - Nákladní vozy (řada a počet);
 - Hmotnosti Tarra a Brutto.
32. Přepavné je stanoveno bez DPH a je stanovené v měně CZK nebo EUR dle požadavků Objednavatele.
33. Nedílnou součástí Cenové nabídky jsou i tyto VPP.

6. Nakládání a vykládání vozů

34. Za naložení a vyložení zásilky z a do železničních vozů odpovídá výhradně Objednavatel vůči CTR. Objednavatel je oprávněn provést naložení a vyložení zásilky prostřednictvím třetí strany, tato skutečnost nemá vliv na odpovědnost vůči CTR.
35. Zboží na železničních vozech musí být naloženo ve smyslu Nakládacích směrnic UIC, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, zásilky, vozů a provozu. Objednavatel je povinný uhradit CTR škody, které vznikl nedodržením ustanovení Nakládacích směrnic UIC.
36. Při nakládání zboží do železničních vozů je potřebné dodržet v závislosti na povaze zboží zásady v nakládacích směrnicích UIC a hlavně:
- Zabezpečit zboží v železničním voze proti běžným otřesům;
 - Zabezpečit zboží v železničním voze vzhledem na jeho povahu (hnutí, korozi, vznícení);
 - Zásilka by měla vzhledem k charakteru zboží tvořit soudržný celek;
 - Rozložit zboží rovnoměrně vzhledem k zatížení náprav;
 - Zabezpečit otvory a dveře vozu proti otevření;
 - Zabezpečit záklesné háky dveří vozu proti otevření při běžných otřesech;
 - Ložit zásilku tak, aby nedošlo k překročení hranice zatížení vozu stanovenou zátěžovou tabulkou na boku vozu.
37. Při vykládání zboží ze železničních vozů je potřebné dodržet zásady:
- Řádně vyčistit železniční vozy od zbytků zboží a obalů;
 - Odstranit ze železničních vozů vázací prostředky, nejsou-li součástí vozu;
 - Zabezpečit otvory a dveře vozu proti otevření;

Druh dokumentace:	
Název dokumentu: CTR-VPP VŠEOBECNÉ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY	
CityRail, a.s.	Vydání: 1 Revize: 1

- Zabezpečit záklesné háky dveří vozu proti otevření při běžných otřesech;
- Zajistit vázací prostředky jež jsou součástí železničního vozu do přepravní polohy.

38. CTR odmítne převzít do přepravy vozy, které nejsou naložené v souladu s Nakládacími směrnici UIC.
39. CTR není odpovědný za poškození železničních vozů během doby nakládání nebo vykládání zboží.
40. Objednavatel se zavazuje strpět vícenáklady za úklid místa pro nakládání a vykládání železničních vozů. Vyúčtování vícenákladů za úklid místa pro nakládání a vykládání železničních vozů probíhá nejpozději do šesti měsíců následujících po měsíci ve kterém bylo ukončení nakládky nebo vykládky.
41. Objednavatel se zavazuje provádět práce spojené s nakládáním nebo vykládáním železničních vozů výhradně osobami proškolenými s bezpečnostních předpisů provozovatele míst pro nakládání a vykládání železničních vozů (Správa Železnic, s.o. nebo jiný konkrétní provozovatel dráhy nebo vlečky). CTR nenes odpovědnost za bezpečnost osob podílejících se na nakládání nebo vykládání železničních vozů.
42. CTR zveřejňuje rizika pro nakládání nebo vykládání železničních vozů. Tato rizika jsou uvedena v příloze č.2 těchto VPP.

7. Přeprava

43. CTR převezme k přepravě zásilku pro níž obdrží od Objednavatele Nákladní list (CIM nebo CUV) a Výkaz vozů. Z přepravními dokumenty (CIM, CUV, Výkaz vozů) pracuje CTR výhradně v elektronické verzi.
44. Přepravní dokumenty musí být řádně vyplněny dle COTIF v platném znění. Přepravní dokumenty musí CTR obdržet min. 2 hodiny před převzetím zásilky k přepravě.
45. Objednavatel je odpovědný za správnost uvedených údajů v přepravní dokumentaci a je odpovědný za všechny škody, které vzniknou CTR v souvislosti s nesprávně vyplněnou Přepravní dokumentací.
46. CTR je oprávněn kdykoliv přezkoumat obsah zásilky, zda souhlasí s údaji v Přepravní dokumentaci. K přezkoumání obsahu zásilky přizve CTR Objednavatele.
47. Objednavatel je oprávněn jedenkrát během přepravy změnit objednávku přepravy. Změna musí proběhnout výhradně písemně, a to formou zprávy elektronické pošty zaslané na adresu office@cityrail.cz. CTR změnu objednávky bez zbytečného odkladu potvrdí, pokud je změna realizovatelná.
48. Objednavatel nese veškeré vícenáklady spojené se změnou Objednávky.
49. Přepravní překážka je stav, kdy po přijetí zásilky do přepravy není možné s přepravou začít nebo v ní pokračovat po původní cestě. CTR přepraví zásilku po náhradní přepravní cestě po vzájemné dohodě s Objednavatelem. Přepravné se účtuje jako v případě změny objednávky. Odsouhlasení změny přepravní cesty probíhá výhradně písemnou formou prostřednictvím e-mailu.
50. Za přepravní překážky se považují:
- Přírodní překážky;

Druh dokumentace:	
Název dokumentu: CTR-VPP VŠEOBECNÉ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY	
CityRail, a.s.	Vydání: 1 Revize: 1

- Mimořádné události;
- Závady v železničním provozu;
- Technická závada železničního vozu;
- Opatření orgánů státní správy;
- Příčiny na straně Objednavatele;
- Chyby v nesprávné nakládce zboží.

51. V případě, že Příjemce odmítne převzít zásilku nebo není možné Příjemce dohledat oznámí CTR tuto situaci Objednavateli písemně prostřednictvím e-mailu. Objednavatel je povinen sdělit CTR písemně prostřednictvím e-mailu způsob dalšího naložení ze zásilkou.

52. Objednavatel je povinný uvést v Nákladním listu skutečnou hmotnost zásilky. CTR je oprávněn ověřit skutečnou hmotnost zásilky kontrolním vážením. Za škody a závady vzniklé udáním nesprávné hmotnosti zásilky odpovídá Objednavatel.

8. Platební podmínky

53. CTR účtuje přepravné na základě cenové nabídky zaslané Objednavateli. Cenová nabídka vždy předchází potvrzení objednávky ze strany CTR a uzavření smluvního vztahu.

54. CTR vystaví Objednateli přepravy fakturu za Přepravné po řádné a ukončené přepravě Zboží dle uzavřené přepravní smlouvy nebo dle objednávky. Každá vystavená faktura, bude mít náležitosti daňového a účetního dokladu dle příslušných právních předpisů.

55. V případě, že faktura nebude obsahovat požadované náležitosti, může být vrácena ve lhůtě 10 dnů ode dne doručení Objednavateli k přepracování zpět CTR.

56. Splatnost faktury je 14 dnů ode dne vystavení faktury.

57. Dostane-li se Objednavatel do prodlení se zaplacením Přepravného, může CTR po Objednavateli požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.

58. V případě vzniku vícenákladů, které nezpůsobil CTR je CTR oprávněn tyto vícenáklady fakturovat Objednavateli i bez předchozí objednávky.

9. Závěrečná ustanovení

59. CTR si vyhrazuje právo měnit tyto VPP.

60. Tyto VPP v aktuálně platném a účinném znění jsou zveřejněné na webových stránkách CTR.

61. Tyto Všeobecné přepravní podmínky nabývají účinnosti dnem 1.1.2023.

10. Seznam příloh

Příloha č. 1 – Vzor objednávky

Příloha č. 2 – Registr rizik

Druh dokumentace:

Název dokumentu: CTR-VPP VŠEOBECNÉ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY

CityRail, a.s.

Vydání: 1 | Revize: 1

Příloha č. 1 - Vzor objednávky

OBJEDNÁVKY PŘEPRAVY

Dopravce:
CityRail, a.s.
Magistrů 202/16
Praha 4
140 00
IČ: 241 99 010
DIČ: CZ241 99 010

Objednavatel:

IČ:
DIČ:

Řádek číslo	Datum nakládky	Nakládková možná do *	Sortiment	Číslo vlnku *	Typ Vozu		Typ Vozu		Typ Vozu		Hmotnost zboží (t)	odpovědná osoba nakládky	Uprášení přepravy
					Kód	Počet	Kód	Počet	Kód	Počet			
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													

* Vyplní Přepravce

Potvrzení Přepravce:
Datum:
Jméno a příjmení.

Potvrzení Odesílatele:
Datum:
Jméno a příjmení.

Druh dokumentace:	
Název dokumentu: CTR-VPP VŠEOBECNÉ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY	
CityRail, a.s.	Vydání: 1 Revize: 1

Příloha č. 2 – Registr rizik

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R	
Provoz	Pohyb v kolejišti	zachycení vozidly, přejetí, ujetí, uklouznutí, pád, poranění pádem předmětů, přejetí drážními vozidly	1	5	5	<p>používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, vstupovat do kolejiště (kolejí) soustředěně a jen za výkonem práce, pohybovat se se zvýšenou opatrností, vždy předpokládat pohyb kolejových vozidel, rozhlédnout se na obě strany, používat určené cesty, zvýšit pozornost při průjezdech drážních vozidel, odstoupit od pohybujících se drážních vozidel, používat přidělené svítilny v upotřebitelném stavu za snížené viditelnosti, během pohybu drážních vozidel po sousední koleji složit rozevřený deštník, rychlost chůze upravit s ohledem na schůdnost terénu, vyhýbat se zledovatělým místům, nechodit pod hranami střech (okapy), nestoupat na kolejnice, přídržnice, srdcovky, opornice, jazyk, přestavníky apod.</p> <p>dodržování příslušných legislativních ustanovení (odborná a zdravotní způsobilost osob vstupujících do kolejiště)</p>
Provoz	Drážní vozidla	Zachycení, přimáčknutí, pohmoždění, poranění, sražení, zachycení nákladem, vykolejení nevyhovující technický stav	1	4	4	<p>Označení nebezpečných míst bezpečnostními nátěry, používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy a předpisy, vstupovat pouze na stupačky (schůdky), plošiny drážních vozidel a míst k tomu určených (přístupové cesty)</p> <p>Provozovat drážní vozidla v souladu s platnou legislativou, předpisy k provozování drážní dopravy a na technicky způsobilých drahách.</p> <p>Provádění pravidelných technických prohlídek, školení obslužného personálu</p>
Provoz	Prohlídky drážních vozidel	uklouznutí, upadnutí, poranění končetiny, poranění hlavy	3	2	6	<p>používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy (správné návyky), nad 1,5 m od země použít pevných žebříků drážních vozidel a pevného zábradlí na jejich střeších, skříních, pozor na zákaz výstupu na zatrolejovaných kolejích</p>

Druh dokumentace:	
Název dokumentu: CTR-VPP VŠEOBECNÉ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY	
CityRail, a.s.	Vydání: 1 Revize: 1

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R	
Provoz	Zúžené průjezdné průřezy, rampy, nedodržený volný schůdný prostor	Zachycení, přimáčknutí	1	4	4	zákaz vstupu a zdržování se v těchto prostorách, vykonávání nařízených prací jen za zvlášť stanovených podmínek (na straně ramp a staveb, z obou stran v otevřených vratech nestát na stupátkách drážních vozidel)
Provoz	Chůze po trati, chůze po drážních stezkách, poklopech odvodnění a jiných inženýrských sítí	přejetí drážními vozidly, zakopnutí, špatné našlápnutí, upadnutí, uklouznutí	2	5	10	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, soustředit se na prováděnou činnost, informovat se o změnách v dopravě, zvýšenou pozornost věnovat při chůzi po mostech, na přejezdech a místech s kolejovým rozvětvením, dodržování příslušných legislativních ustanovení (odborná a zdravotní způsobilost osob vstupujících do kolejíště)
Provoz	Přecházení kolejí u stojících drážních vozidel	přimáčknutí, sražení, zakopnutí	1	4	4	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, nepřecházet mezerami menšími než 10 m mezi stojícími drážními vozidly, před nebo za vozidly blíže než 5 m od stojících drážních vozidel, nepodlézat vozidla, nepřecházet po narážecím a táhlovém ústrojí
Provoz	Stožáry v kolejíšti, návěstidla, stojany na zarážky, stojany na ohřev zarážek	poranění končetin, úrazy hlavy, naražení zakopnutí, pád	1	3	3	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, soustředit se na prováděnou činnost, informovat se o změnách místních poměrů, nevyklánět se z vozidel, neseskakovat a nenaskakovat
Provoz	Trakční vedení	úraz elektrickým proudem	2	5	10	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, nevystupovat na střechy a kapoty drážních vozidel, nepoužívat dlouhé předměty a proud vody, mít kvalifikaci osoby poučené a zaměstnance poučeného.

Druh dokumentace:	
Název dokumentu: CTR-VPP VŠEOBECNÉ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY	
CityRail, a.s.	Vydání: 1 Revize: 1

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R	
Provoz	Klopení, vysypání drážních vozidel	prašnost, hluk, pád, pád do hloubky, naražení, uklouznutí, klopýtnutí, přimáčknutí, klimatické podmínky	2	3	6	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, včetně ochrany sluchu a dýchacích cest, soustředit se na prováděnou činnost, nepřeceňovat vlastní schopnosti, před výstupem a sestupem na drážní vozidlo provést kontrolu madel a stupaček na drážních vozidel, používat pouze schválené pomůcky a nářadí pro otevírání a zavírání drážních vozidel, provádět pravidelné kontroly schválených pomůcek používaných při otevírání a zavírání drážních vozidel, k otevření drážních vozidel používat předepsané postupy a pomůcky, zákaz výstupu nebo sestupu z pohybujících se drážních vozidel, zákaz pohybu osob v prostoru otevíratelných klapek, výsypných otvorů, dodržovat návod k obsluze
Provoz	Náklad-přepřevované zboží	Uvolnění nákladu, nesprávné naložení, nebo upevnění nákladu	2	4	8	Zamezení jízdy drážního vozidla s nesprávně naloženým, nebo nesprávně uchyceným nákladem. Dodržování předpisů o nakládání zboží, upevnění nákladu, jeho průběžná kontrola, školení obslužného personálu. Dodržování nakládacích směrnic UIC.
Provoz	Práce s jeřábem (hydraulickou rukou, nakladačem) pod trakčním vedením	Úraz elektrickým proudem	2	5	10	Dodržování ustanovení normy TNŽ 34 3109 a bezpečných zón přiblížení k živým částem trakčního vedení, zajištění vypnutí a zkratování trakčního vedení, seznámení s podmínkami příkazu B, řízení prací osobou s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací, elektrotechnická kvalifikace všech zúčastněných pracovníků.
Lidské zdroje	Stres a pracovní nezářeň zaměstnanců	Nedostatečná pozornost a soustředěnost na vykonávanou práci, vznik MU.	3	3	9	Dodržování maximální pracovní doby, povinnost zajistit čerpání řádné dovolené, pravidelné školení obslužného personálu. Kontrola nadřizených zaměstnanců.
Lidské zdroje	Výkon dopravní činnosti pod vlivem alkoholu	Bezprostřední ohrožení bezpečnosti drážní dopravy	2	5	10	Namátkové provádění detalkoholových zkoušek při nástupu do služby i v jejím průběhu.

Druh dokumentace:	
Název dokumentu: CTR-VPP VŠEOBECNÉ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY	
CityRail, a.s.	Vydání: 1 Revize: 1

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R	
	nebo návykových látek					V případě pozitivního výsledku projednání podle ZP.
RID	Únik nebezpečné látky při přepravě	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	2	5	10	Zamezení jízdy drážního vozidla s nesprávně naloženým, nebo nesprávně uchyceným nákladem nebezpečného zboží. Dodržování předpisů o nakládání zboží, upevnění nákladu, jeho průběžná kontrola, školení obslužného personálu. Kontrola stavu drážních vozidel. Okamžité hlášení případu složkám integrovaného záchranného systému a provozovateli dráhy.
RID	Ohrožení kritické infrastruktury	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	2	5	10	Plánování tras pouze po tratích, kde nejsou omezení pro přepravu nebezpečného zboží, řádná kontrola vlaku před odjezdem, spolupráce s integrovaným záchranným systémem
RID	Nezajištěný, nebo špatně zajištěný náklad	Uvolnění nákladu, nesprávné naložení, nebo upevnění nákladu	2	4	8	Zamezení jízdy drážního vozidla s nesprávně naloženým, nebo nesprávně uchyceným nákladem. Dodržování předpisů o nakládání zboží, upevnění nákladu, jeho průběžná kontrola, školení obslužného personálu. Dodržování nakládacích směrnic UIC.
RID	Neohlášená přeprava zakázaných věcí	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	2	5	10	Kontrola přepravní dokumentace před odjezdem vlaku, kontrola vlaku ve výchozí stanici
RID	Vozidlo nebo obal neodpovídá předpisům	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví,	1	5	5	Zamezení jízdy drážního vozidla se závadou nebo s obalem, který neodpovídá předpisům. Dodržování předpisů o nakládání zboží a průběžná kontrola, školení obslužného personálu. Dodržování nakládacích směrnic UIC a ustanovení RID.

Druh dokumentace:	
Název dokumentu: CTR-VPP VŠEOBECNÉ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY	
CityRail, a.s.	Vydání: 1 Revize: 1

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R	
		ohrožení životního prostředí				
RID	Přeprava bez označení nebo s chybným označením	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	2	5	10	Kontrola přepravní dokumentace před odjezdem vlaku, kontrola vlaku ve výchozí stanici, průběžná provozní kontrola, provedení školení vlastního personálu.
RID	Teroristický útok	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	1	5	5	Dodržování opatření pro přepravy zvláště nebezpečného zboží, spolupráce s integrovaným záchranným systémem, doprovod a střežení vlaku Policií, proškolení zaměstnanců o zvláštních opatřeních při přepravách zvláště nebezpečného zboží, spolupráce s manažerem infrastruktury při odstavení vlaku
RID	Chybějící doklady nebo vybavení dle RID	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	2	5	10	Kontrola přepravní dokumentace před odjezdem vlaku, provedení školení vlastního personálu, kontrola vybavení HDV (vlaku) dle bezpečnostního plánu pro RID a předpisu pro přepravy dle RID
RID	Personál není proškolen	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	1	5	5	Zajištění pravidelného školení bezpečnostním poradcem, průběžná kontrola provedených školení